

O p i s .

Č.j.96274 ai 09

P r o t o k o l l

sepsaný dne 17. dubna 1909 v obci Vraném.

Věci

jest výnosem c.k. Mistodržitelství ze dne 6. dubna 1909 čís. 81.260 na dnešní den ustanovené komisionelní šetření za účelem vodoprávního řízení o žádosti obce Vrané - Skochovice za povolení ku živnostenskému provozování prámového a ložkového přivozu přes řeku Vltavu ve Vraném / říční km 174.600 /

Vyhláška o odbývání komise vyvěšena byla v obci Vraném a pozvání mimo to známí zájemníci.

Přítomní níže podepsaní. Členové komise shledli situaci na místě samém a zjištěno následující:

Obcí žádaný přívaz veřejný a sice pro převážení osob i povozů má se provozovati v místě, kde stával přívaz provozovaný firmou "Bratři Haasové" t.j. v km 174.600, kteréžto místo z ohledů plavebních, jakož i s ohledem na proměnlivý stav vody ve Vltavě jest nejzpůsobilejší a vzhledem na tvar řečiště dostatečné hloubky pro provozování přivozu jak osobního, tak i prámového poskytuje.

Není tudíž po stránce hydrotechnické a plavební zá-
vady, aby uděleno bylo povolení žadatelce na přívaz osob-
ní a prázmový.

Pokavad se týká přípustného nejvyššího plavebního sta-
vu vody, tu rozhodujícím jest pravý břeh, který při výšce
okrouhle 2 m nad normálem stává se nepřístupným, manipula-
ce s prázmem nebyly by více bezpečné a ustanovuje se tudíž
nejvyšší plavební stav prázmový výškou 2 m nad normálem,
což odpovídá výš^{ce} ryzky upravené na kvádrú osazeném ve dláž-
děném svahu bezprostředně nad přívazem na pravém břehu.

Pokud se týče přívazu osobního, možno stanoviti nej-
vyšší plavební stav až do výšky 2.5 m nad normální vodou
t.j. 50 cm výše, než-li pro vodu prázmovou.

Značky tyto bude třeba v místech stávající značky
zřetelným způsobem upravit.

Přívaz provozoval se dosud pomocí lana, napjatého
přes řečiště Vltavy, zakotveného na břehu levém do skal-
ního svahu, pozemku to panství Zbraslavského, kteréž na
břehu pravém vyzdviženo jest nad terrain pomocí nýtované-
ho železného stojanu věžovitého a napínáno pomocí želez-
ného, účelně upraveného rumpálu /jeřábu/, kterýž jest v be-
tonovém tělese zakotven.

Lano jest drátěné, 26 mm silné a po tomto pohybuje se
kolečka pomocného lana 12 mm silného, kteréžto lano posunu-

je se po železné vidlici \emptyset 50 mm koncem dolejším na prámu.

Zařízení tohoto možno ovšem s tou podmínkou na dále užívat, že není tím podmíněno zmenšení počtu plavců, kterých k bezpečné dopravě po přívozních nádobách jest třeba a musí tudíž na pramici osobní býti při vyšších stavech vody až do stavu nejvýše přípustného použito dvou plavců a na prámu nejméně čtyř plavců.

Jinak zůstanou v platnosti veškeré podmínky obsažené v technických formulářích č.2 až 10. V příčině používání drátěného lana a pomocného lana bude nutno ovšem provést každý třetí rok prohlídku, zdali zařízení ta jsou bezpečnými.

Konečně se podotýká, že přístup ku přívozu na břehu pravém může se dít ze silnice okresní Vransko - Zvolské pomocí dřevěného můstku firmou bratří Haasových přes tovární odpad udržovaného a na břehu levém děje se přístup z okresní silnice Zbraslavsko - Slapské.

V příčině sazeb žádá obec, aby sazba byla jednotná, a aby nebylo činěno rozdílu mezi malou prostřední a nejvyšší vodou a navrhuje se tudíž následující sazba ku schválení:

- | | |
|--|-----|
| 1. za osobu pěší..... | 2 h |
| 2. za osobu s trakařem neb
bicyklem | 6 h |
| 3. za kus drobného dobytka... | 3 h |

4. za kus velkého dobytka	10 h
5. za jednospřežný vůz.....	10 h
6. za dvouspřežný vůz	20 h
7. za automobil	50 h

Sazba ta platí v měsících zimních od 5 hodin ráno do 7 hodin večer, t.j. v měsících říjnu - březnu /konec/, v letních měsících pak od 4 hodin ráno do 10 hodin večer.

Za doby noční platí se sazba dvojnásobná.

C.k. pořiční orgány ve službě, četnictvo jsou od mýta osvobozeni.

Přítomný pan zástupce firmy "bratři Haasové" prohlašuje:

Firma, jako majitelka stávajícího soukromého přivozu v km 174.600 nečiní námitek proti povolení veřejného přivozu v těchto místech obci Vranému pod následujícími podmínkami:

Firma přenechává veškeré nářadí a úpravy převozní ve stavu, ve kterém se právě nalézají, jakož i domek přivozníků, most přes odpadní strouhu tovární bezplatně obci, obec však musí udržovati nářadí, most, jakož i ostatní uvedené předměty na dále sama na svůj náklad. V náhradu za to žádá firma, aby po dobu 10 roků počínajíc dnem udělení konsensu převážely se veškeré povozy buďto vlastní, nebo firmou zjednané, jakož i veškeré dělnictvo do továrny do práce jsoucí bezplatně.

Po uplynutí této lhůty desíleté bude platiti firma poplatky sazbou určené.

Obci uznati jest výslovně, že firma "bratři Haasové" má právo soukromého přivozu a provozování jeho na témže místě kde nyní veřejný přívoz provozován bude.

Obci dále bude každý přístup ku stožáru, přes nějž jde lano za účelem jeho udržování a opravy dovolen firmou s tou podmínkou, že obec musí po každé o přístupu tom dříve firmě vědomost dáti.

Konečně žádá firma, aby obec při ustanovení převozníka vzala co možná zřetel na dosavadního přivozníka Josefa Kusého. O opis tohoto protokolu se žádá.

per pa Brüder Haase
Mohrstadt v.r.

Páni zástupcové obce Vrané Skochovice prohlašují, že souhlasí s požadavky a podmínkami firmy "bratři Haasové" a s podmínkami z ohledu hydrotechnického a plavebního kladenými a že přistupují na ně.

Žádají za opis tohoto protokolu.

Vodvářka v.r.

starosta

Josef Marhold v.r.

Vojtěch Berháček v.r.

Václav Pařízek v.r.

Josef Štastný v.r.

Tím protokol skončen a podepsán.

Josef Schwarz v.r.

c.k.okresní komisař

M. Machulka v.r.

c.k.stav.rada a poříční správce.

Tento opis souhlasí doslovně s opisem vidovaným c.k.místodržitelstvím v Čechách
č. 1 / 100.505.



Obecní úřad Skochovice,

dne 26. VI. 1941

Josef Kubelík
starosta